

Banedanmark

Sideskabelon: Nyhedsside

BORGER OG NABO
NABO TIL BANEN
PROJEKTOVERSIGT
TRAFIKINFORMATION
FEMTE MENUPUNKT

SØG
KONTAKT
ENGLISH
PRESSE
KARRIERE


banedanmark

LEVERANDØR

JERNBANEVIRKSOMHED

FORSIDE | SØG

Du kommer hurtigere og billigere med toget i fremtiden



25.09.2016

EN SATSNING PÅ TOGTRANSPORT GØR DET MULIGT AT ØGE MÆNGDEN AF TRAFIK UDEN AT ØGE MÆNGDEN AF CO2-UDSLIP TILSVARENDE

Der er dermed et stort miljøpotentiale i at flytte transport fra luft og vej til jernbanen. Mindre bil- og flytrafik er samtidig et vigtigt led i at reducere mængden af drivhusgasser og nå klimamålene i Kyoto-aftalen. Her har Danmark forpligtet sig til at reducere CO2-udslippet med 21 procent fra 1990 til 2008-12.

Den enkelte rejsende kan også gøre en forskel. En person der kører i bil i hovedstadsområdet udleder for eksempel 10 gange så meget CO2 som ved at rejse med tog. Og en person, der rejser fra Odense til Svendborg i bil udleder tre gange så meget CO2, som ved en rejse med tog.

Et eksempel på, hvor effektiv og miljøvenlig togtransport er, tager udgangspunkt i Nørreport. Dagligt stiger 90.000 passagerer af og på toget på Nørreport. Hvis det samme antal passagerer skulle køre i bil i samme tidsrum, ville det kræve en seks-sporet motorvej.

Toget mest miljøvenligt

Lorem ipsum dolor sit amet, ut ante laoreet dui, magna nunc tempor cr70, in aug80 egestas erat. A a velit est sed vestibulum, ultricies lorem mauris magna sed. Mi eros. Molestie turpis dui integer justo commodo, orci mauris faucibus in magna nulla, vestibulum libero ridiculus facilisis fames, suspendisse feugiat wisi quis quisque proin, et lectus conubia. Uma quam aliquet dolor turpis, enim ut aenean condimentum eleifend, est in, elementum quam nec dolor.

Quis sed morbi quam ut mauris tortor. Torquent et, pariatur velit. Lorem ipsum dolor sit amet, ut ante laoreet dui, magna nunc tempor cr70, in aug80 egestas erat. A a velit est sed vestibulum, ultricies lorem mauris magna sed.

Mi eros. Molestie turpis dui integer justo commodo, orci mauris faucibus in magna nulla, vestibulum libero ridiculus facilisis fames, suspendisse feugiat wisi quis quisque proin, et lectus conubia. Uma quam aliquet dolor turpis, enim ut aenean condimentum eleifend, est in, elementum quam nec dolor. Quis sed morbi quam ut mauris tortor. Torquent et, pariatur velit.

"A a velit est sed vestibulum, ultricies lorem mauris magna sed."

Mi eros. Molestie turpis dui integer justo commodo, orci mauris faucibus in magna nulla, vestibulum libero ridiculus facilisis fames, suspendisse feugiat wisi quis quisque proin, et lectus conubia. Uma quam aliquet dolor turpis, enim ut aenean condimentum eleifend, est in, elementum quam nec dolor. Quis sed morbi quam ut mauris tortor. Torquent et, pariatur velit.

NYESTE OPDATERINGER

ALT INDHOLD NYESTE FØRST

Store broelementer på plads i Eskilstrup
26.10.2016

Natten til fredag blev 9 store betonelementer fragtet frem til det nye vejanlæg i Eskilstrup...

Ny tidsplan for Ringsted-Femern Banen
10.10.2016

Banedanmark er færdig med at forlænge og forhøje perron 1 på Vordingborg Station. Arbejdet...

Vi graver en ny sejrende
13.09.2016

Banedanmark er færdig med at forlænge og forhøje perron 1 på Vordingborg Station. Arbejdet er en del af de fremrykkede...

Vordingborg Station
20.08.2016

Banedanmark er færdig med at forlænge og forhøje perron 1 på Vordingborg Station. Arbejdet er en del af de fremrykkede...

Midlertidig perron i Rødby
09.06.2016

Opførelse af midlertidig perron til håndtering af togtrafikken og passagerer under sporarbejdet ved Rødby Færge Station...

Informationsmøde i Glumsø
02.06.2016

Borgerne informeres om de kommende sporarbejder i Glumsø. Eksisterende spor ind til stationen rettes op, så det bliver...

Stationsvej/Stubberupvej åbnet
29.05.2016

Stationsvej/Stubberupvej i Guldborgsund Kommune er nu igen åbnet for vejtrafik. Banedanmark gør imidlertid op...

Vadebrovej på Lolland
10.04.2016

Vadebrovej skal flyttes, fordi tilslutningen til Nystedvej ellers bliver for stejle, når den nye bro over banen er etableret. Vi fl...

+

GÅ TIL
BORGER OG NABO
LEVERANDØR
JERNBANEVIRKSOMHED

FØLG MED
Tilmeld dig vores nyhedsbrev og få de seneste nyheder om projekter og Banedanmark

OM BANEDANMARK
NYHEDER
KARRIERE
KONTAKT
ENGLISH

FØLG OS
På de sociale medie kan du følge med i hvad vi også laver.

OM HJEMMESIDEN
COOKIES
PRIVATLIVSPOLITIK

banedanmark

AMERIKA PLADS 15
2100 KØBENHAVN Ø
82 34 00 00
BANEDANMARK@BANE.DK
CVR 18632276

8.1 Menu (Desktop)

Header, globalt modul
Borger og nabo (hvid menu)
Modul 8.3 Sticky Top (Desktop) vil blive synligt, når brugeren scroller ned på siden og den regulære top og menu ikke længere er synlig.

8.5 Brødkrumme modul + 14.1 Social deling

9.1 Titelsektions modul

Sidetitel, Billede, Dato
Titelbilledet er optional og kan udelades i modulet.

9.3 Primær indholdsområde uden spots

Rich text

12.2 Indholdsfilter

Modulet skaber overblik for brugeren over indholdssider på websitet, der relaterer sig til emneord i nyheden som redaktøren udvælger i taksonomien. Via filterkontrol kan brugeren vælge hvilken type indhold, der vises. Flere rækker kan ses ved tryk på plusset i bunden af modulet.

8.7 Footer

Footer.
Site niveau modul, der findes på alle websitets sider.